

The diagram illustrates a ramp for wheelchair users. It shows a cross-section of the ramp with a tree on the left and a blue vertical post on the right. The ramp is labeled with a slope of 8% and a width of 1.50m. The ramp is shown in a plan view below, with a tree on the left and a blue vertical post on the right. The ramp is labeled with a slope of 8% and a width of 1.50m.

SEZIONE tipo pista ciclabile PCI

Alberature 1/10 m
TIGLI
ACQUI
PIANTATI

Siepe

Recinzione esistente

Trasmissione linee acque bianche

2.0%

RECINZIONE

ALTRA PROPRIETÀ

Terreno impervio

100 250 450 100

Attraversamento ciclopedonale tipo con dossi

The drawing illustrates a typical bicycle crossing with speed bumps. It consists of a plan view (top) and a cross-section view (bottom).

Plan View (Top):

- Dimensions:** The total width is 150 + 100 + 250 + 100 + 150 = 750 units. The central lane width is 250 units, and the sidewalks are 150 units wide.
- Materials:**
 - MARCIAPIEDE** (Sidewalk): Pavimentazione in masselli autobloccanti di colore bianco (Pavement in interlocking stones of white color).
 - CORDONATA IN CLS COLORATO** (Colored concrete curb): CORDONATA IN CLS COLORE PORFIDO (Curb in purple-colored concrete).
 - PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI COLORE ROSSO** (Red interlocking stone pavement): PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI COLORE BIANCO (Pavement in interlocking stones of white color).
- Levels:** The central lane has a level of +0.12, and the sidewalks have a level of +0.00.

Cross-section View (Bottom):

- Dimensions:** The total width is 150 + 100 + 250 + 100 + 150 = 750 units. The central lane width is 250 units, and the sidewalks are 150 units wide.
- Materials:**
 - MARCIAPIEDE** (Sidewalk): Pavimentazione in masselli autobloccanti di colore bianco (Pavement in interlocking stones of white color).
 - CORDONATA IN CLS COLORATO** (Colored concrete curb): CORDONATA IN CLS COLORE PORFIDO (Curb in purple-colored concrete).
 - PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI COLORE ROSSO** (Red interlocking stone pavement): PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI COLORE BIANCO (Pavement in interlocking stones of white color).
- Levels:** The central lane has a level of +0.12, and the sidewalks have a level of +0.00.

MANTO ERBOSO

Le pavimentazioni erbose verranno realizzate con particolari accorgimenti che ne aumentino la resistenza e ne garantiscano un buon drenaggio. Tali pavimentazioni verranno realizzate nelle aree dove necessario.

0,5-0,8

MANTO ERBOSO

MATERASSINO

TERRENO

MANTO ERBOSO

MATERASSINO CON ANELLI

EVENTUALE MATERASSINO DI CONSOLIDAMENTO

1,5-2,0

TERRENO

CUBETTI IN PORFIDO

Il diagramma illustra la sezione trasversale di un'autostrada in CLS autobloccanti. Le componenti sono:

- Autobloccanti**: La superficie superiore della strada.
- Sabbia**: Lo strato immediatamente sottostante gli autobloccanti.
- Stabilizzato in CLS**: Lo strato sottostante la sabbia, con la nota "Referenziato al progetto 2012".
- Foro di drenaggio con sabbia**: Un elemento di drenaggio che attraversa lo strato di stabilizzato.
- Foro di drenaggio**: L'apertura superiore del foro di drenaggio, situata sotto lo strato di stabilizzato.
- Blender**: Lo strato sottostante il foro di drenaggio.
- Stabilizzato**: Lo strato sottostante il blender.
- Sabbia A3 max. 30cm max. in funzione del riempimento da effettuare**: Lo strato inferiore, con la nota "Sabbia A3 max. 30cm max. in funzione del riempimento da effettuare".

Sul lato destro, sono indicate le quote e le distanze:

- Var. linea della quota del piano di progetto**: La quota di riferimento.
- 21**: La quota del piano di progetto.
- Scavo di ancoramento**: La profondità dello scavo.
- 50**: La quota dello scavo di ancoramento.

[illegible]

PARCHI CON GRIGLIA PER CONTENIMENTO GHIAIA DRENANTE
SCALA 1:10

Griglia in materiale plastico
 27-35
 15
 Strato drenante
 4-7
 Tappeto d'erba
 1-2
 Rivas
 1-2
 Manto geotessuto
 25
 Stabilizzato misto naturale
 2
 Geotessuto
 30
 55
 20
 Sabbia A3 min. 30cm
 max. in funzione del
 riempimento da sostituire
 Scala di misurazione

AREA DREANTE CON GHIAIA O

Regione Lombardia Provincia di Brescia Comune di Gussate

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO "EDERA"

PROTOCOLLO DI INTESA PROVINCIA DI MANTOVA - COMUNI DI CURTATONE E VIRGILIO



Il Sindaco (Elio Gatti)	ADDOZIONE DEL C.C. CON DELIBERA n° _____ del _____
Il Segretario Generale (Dott. Annibale Vareschi)	APPROVAZIONE DEL C.C. CON DELIBERA n° _____ del _____
Il Responsabile del Servizio Urbanistica (Arch. Graziella Trippini)	PUBBLICAZIONE dal _____ al _____
	PUBBLICAZIONE SUL B.U.R.L. n° _____ del _____

OGGETTO DELL'OPERA

POLARIS – Studio Associato	OGGETTO DELL'OPERA PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO P.I.I. "EDERA" in Levata
---	--

POLARIS – Studio Associato Via Pietro Venti, 33 - 46100 MANTOVA Tel. 0375.249808, Fax 0375.249807 e-mail: polaris@polarisstudiossocio.com Cod. Fisc. P. IVA 01776380234	DISEGNO	SCALA: 1:var.	N.TAVOLA
	Particolare delle opere stradali e di arredo urbano		

TIMBRO E FIRMA PROF. ING. UGO ARGINTO 	Particolare delle opere stradali di un altro tratto ESISTE
	COMMITTENTE IMMOBILIARE EDERA di IAGOCASTELLO IMMOBILIARE SRL & C. s.n.c. P.IVA 02075060208 DATA Giugno 2007
	UBICAZIONE DEL CANTIERE LEVATA - strada Arginotto AGGIORNAMENTO A29

POLARIS
STUDIO ASSOCIATO

POLARIS - Studio Associato
Via Pietro Verri, 33 - 46100 MANTOVA
Tel. 0376.248908, Fax 0376.248907
e-mail: polaris@polarisstudiosociosolo.com
Cod. Fisc./P. IVA 01776380204

TIMBRO E FIRMA

PROF. ING. UGO BERNINI

LEVATA - strada Arginotto